

Keilriemen-Verstellscheiben

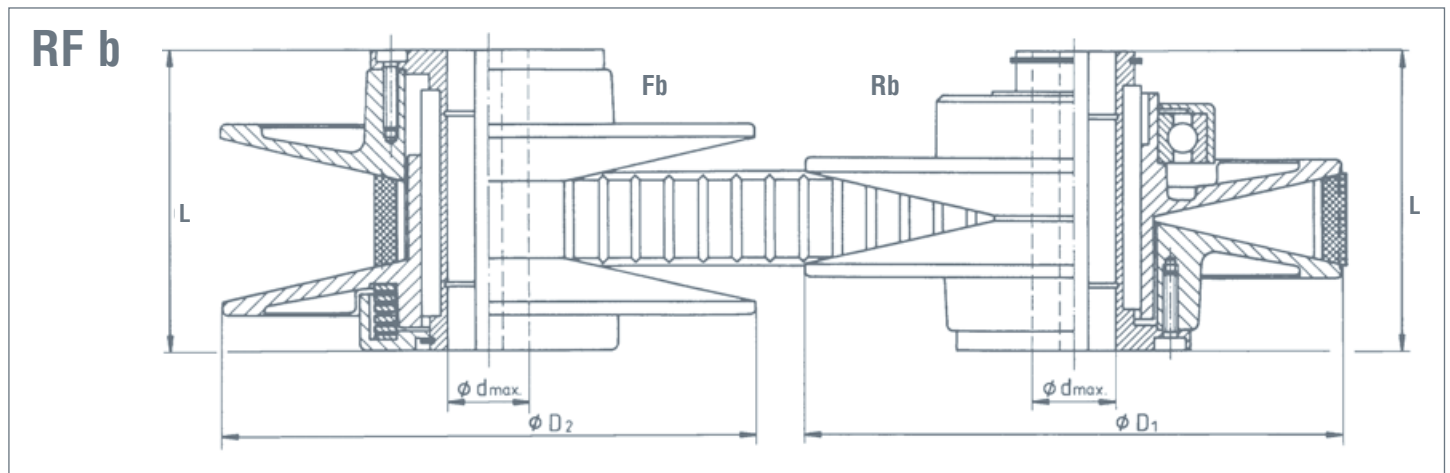
Doppelscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

RF b $P_{1 \text{ max.}} = 160 \text{ kW}$

Mechanische Verstellscheibe Rb, montiert auf treibender Welle (Motorwelle) und federbelastete Verstellscheibe Fb, montiert auf getriebener Welle*, bilden den Verstellscheibensatz RF b mit konstantem Achsabstand. Geeignet auch für den Reversierbetrieb.

Optimale Kennlinien der Druckfedern in der federbelasteten Verstellscheibe garantieren ein günstiges Leistungsverhältnis über den gesamten Regelbereich.

* umgekehrte Anordnung auf Anfrage möglich



RF b:

Typ	Regelb.	Motor	kW	n max.	n min.	P max.	P min.	D ₁	L	D ₂	d _{max.}	Riemenprofil
RF 080 b	1: 5,5	1370	0,37	3210	585	0,33	0,17	91,4	50	91,4	14	17 x 5
RF 100 b	1: 5,5	1390	1,5	3260	595	1,35	0,55	120	72	120	24	22 x 7
RF 130 b	1: 7,0	1390	1,5	3680	526	1,35	0,53	135	72	135	24	22 x 7
RF 190 b	1:10,5	1390	1,5	4500	430	1,35	0,75	190	90	190	25	28 x 8
RF 150 b	1: 6,5	1410	3,0	3595	555	2,7	0,9	159	90	159	28	28 x 8
RF 190 b	1: 9,0	1410	3,0	4230	470	2,7	0,8	190	90	190	28	28 x 8
RF 196 b	1: 8,0	1430	4,0	4040	505	3,6	1,2	198	110	198	28	33 x 10
RF 235 b	1:10,5	1430	4,0	4630	445	3,6	1,6	236	122	236	32	37 x 10
RF 210 b	1: 7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,9	220	122	220	38	37 x 10
RF 250 b	1: 7,5	1450	11,0	3970	530	9,9	2,7	255	145	255	42	47 x 12
RF 280 b	1: 8,5	1455	15,0	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	42	55 x 15
RF 300 b	1: 7,2	1460	22,0	3920	545	19,8	6,3	305	185	305	48	51 x 16
RF 350 b	1: 7,4	1465	30,0	4000	540	27,0	9,6	346	195	346	55	70 x 18
RF 375 b	1: 5,3	1475	45,0	2760	520	40,5	16,0	346	220	390	60/65*	83 x 23
RF 400 b	1: 5,0	1475	55,0	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	65	83 x 23
RF 450 b	1: 4,4	1480	75,0	2800	630	67,5	21,2	450	280	470	80	83 x 26
RF 500 b	1: 4,0	1480	110,0	1994	503	99,0	36,5	470	280	580	80	83 x 26
RF 600 b	1: 3,0	1480	160,0	1965	655	145,0	75,0	506	360	596	100	87 x 28

*F375b

Keilriemen-Verstellscheiben

Doppelscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

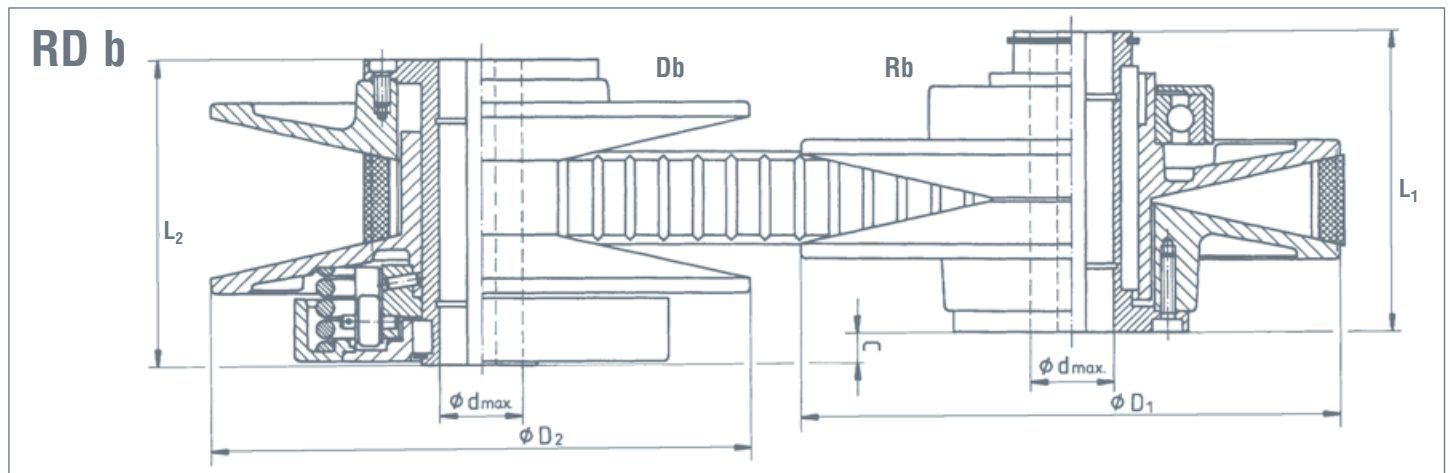
RD b

 $P_{1 \text{ max.}} = 160 \text{ kW}$

Diese Antriebseinheit besitzt abtriebsseitig zusätzlich zu den Druckfedern eine drehmomentabhängige Steuerkurve zur Aufnahme von stoßartigen, überhöhten Belastungen bzw. Drehmomentspitzen.

Bis zum Erreichen der Nennleistung arbeitet die Abtriebsscheibe als Federscheibe. Danach tritt die integrierte Steuerkurve in Funktion und lässt die Abtriebsscheibe wie einen starren Keilriemenantrieb wirken.

Der Doppelscheiben-Antrieb RD b bietet somit hohe Sicherheit gegen Überlastung. Nicht geeignet für den Reversierbetrieb.



RD b:

Typ	Regelb.	Motor	kW	n max.	n min.	P max.	P min.	D ₁	L ₁	D ₂	L ₂	d _{max.}	C	Riemenprofil
RD 210 b	1:7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,9	220	122	220	135	38	21	37 x 10
RD 280 b	1:8,5	1455	15,0	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	182	42	35,5	55 x 15
RD 350 b	1:7,4	1465	30,0	4000	540	27,0	9,6	346	195	346	215	55	38	70 x 18
RD 400 b	1:5,0	1475	55,0	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	250	65	33	83 x 23
RD 500 b	1:4,0	1480	110,0	1994	503	99,0	36,5	470	280	580	305	80	25	83 x 26
RD 600 b	1:3,0	1480	160,0	1965	655	145,0	75,0	506	360	596	400	90	40	87 x 28

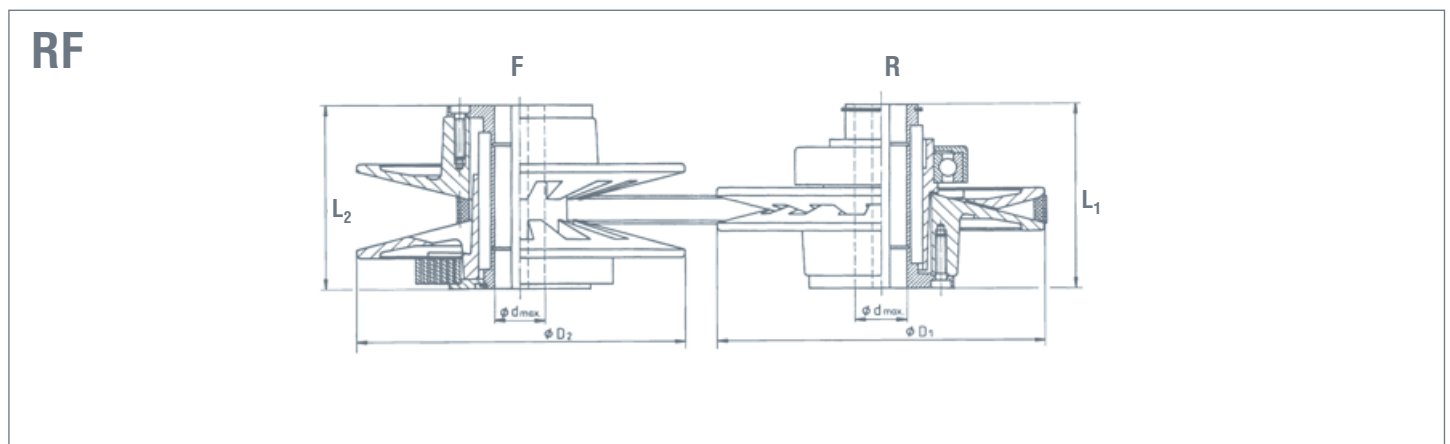
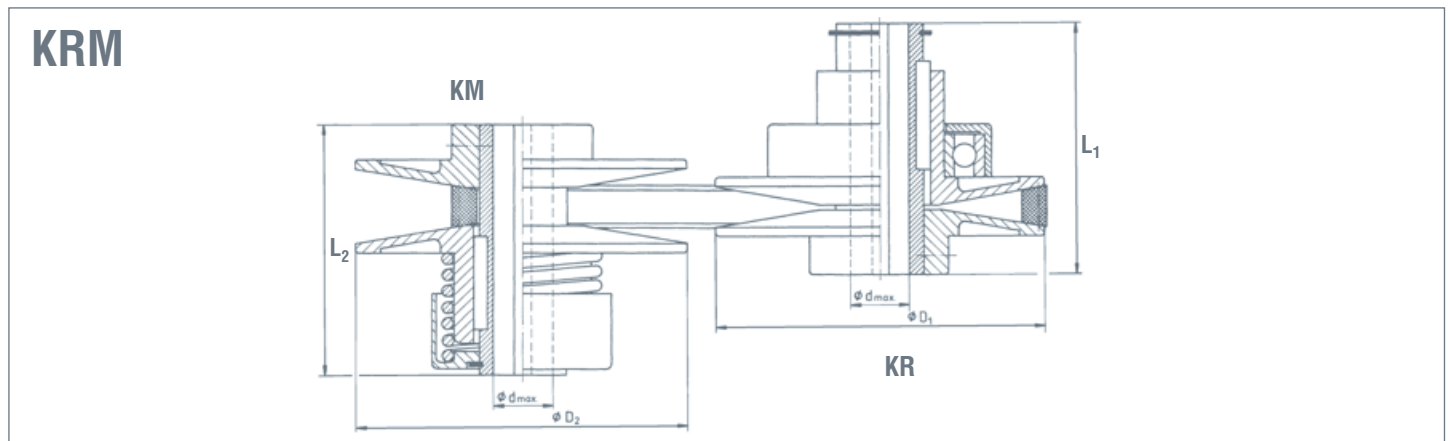


Keilriemen-Verstellscheiben

Doppelscheiben-Antrieb für Normalkeilriemen

KRM + RF P_{1 max.} = 5,5 kW

Diese Antriebseinheiten sind für den Einsatz mit Normalkeilriemen für besondere Anwendungen konzipiert. Die Scheiben der KRM-Typen sind dabei als Glattscheiben, die der RF-Typen als Kammscheiben ausgeführt.



KRM:

Typ	Regelb.	Motor	kW	n max.	n min.	P max.	P min.	D ₁	L ₁	D ₂	L ₂	d _{max.}	Riemenprofil
KRM 80.10	1:6,0	1370	0,37	3350	560	0,33	0,13	80	60	80	65	14	10 x 6
KRM 105.13	1:6,0	1370	0,75	3350	560	0,68	0,40	105	80	105	80	20	13 x 8
KRM 127.17	1:6,0	1420	1,1	3480	580	1,0	0,44	127	80	127	80	25	17 x 11

RF:

Typ	Regelb.	Motor	kW	n max.	n min.	P max.	P min.	D ₁	L ₁	D ₂	L ₂	d _{max.}	Riemenprofil
RF 100	1:5,0	1370	0,37	3065	612	0,33	0,15	110	72	110	72	24	10 x 6
RF 150	1:6,5	1410	1,5	3595	553	1,35	0,46	158	90	158	90	28	13 x 8
RF 210	1:8,0	1420	3,0	4010	502	2,7	1,1	220	122	220	122	32	17 x 11
RF 280	1:8,5	1450	5,5	4230	497	4,9	2,6	292	162	292	162	42	22 x 14



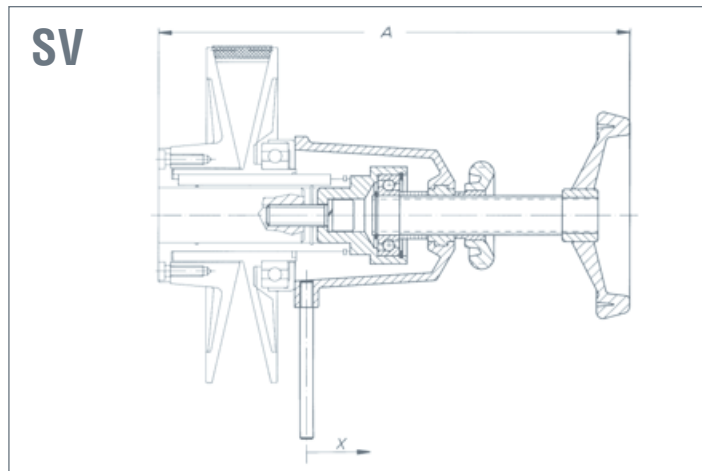
Keilriemen-Verstellscheiben

Drehzahlverstellungen für Doppelscheiben-Antriebe

SV · ZV · HS

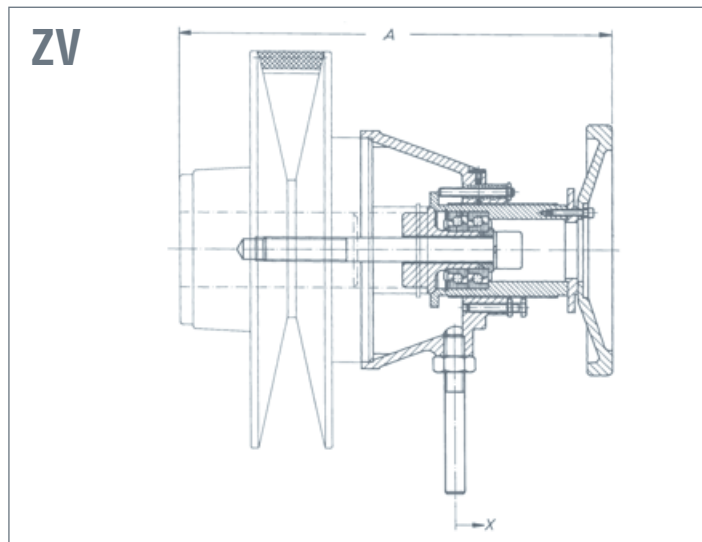
Verstellscheibe und Verstellorgan werden gemeinsam zentrisch an der Antriebswelle befestigt. Diese Anordnung hat den Vorteil keinerlei zusätzlicher axialer Belastungen auf die Motorwellenlagerung.

Die Handräder sind wahlweise auch als Skalenhandräder lieferbar.



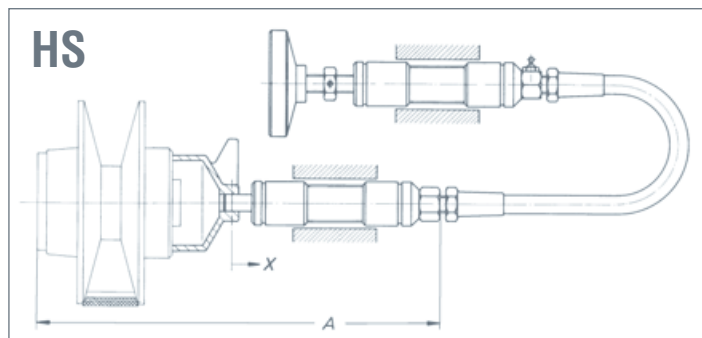
SV:

Größe	Typ	Verstellweg		A
		x ₁	x ₂	
105.13	SV1	–	10,2	236
100 (b)	SV1	15,9	16,1	228
130 b	SV1	17,9	–	228
127.17	SV2	–	13,4	262
150 (b)	SV2	21,9	24,7	272
190 b	SV2	24,1	–	272
196 b	SV2	27,0	–	292
210 (b)	SV2	30,6	37,5	304
235 b	SV2	31,5	–	304
250 b	SV3	36,9	–	356
280 (b)	SV3	44,0	51,5	373
300 b	SV3	40,4	–	396
350 b	SV3	51,7	–	406



ZV:

Größe	Typ	Verstellweg		A
		x ₁	x ₂	
375 b	ZV 375	48,2	–	386
400 b	ZV 400	49,8	–	368
450 b	ZV 450/500	56,8	–	464
500 b	ZV 450/500	58,3	–	464
600 b	ZV 600	61,3	–	610



HS:

Größe	Typ	Verstellweg		A
		x ₁	x ₂	
100 b	HS 100-130	15,9	16,1	263
130 b	HS 100-130	17,9	–	263
150 (b)	HS 150-196	21,9	24,7	298
190 b	HS 150-196	24,1	–	298
196 b	HS 150-196	27,0	–	310
210 (b)	HS 210-235	30,6	37,5	332
235 b	HS 210-235	31,5	–	332
250 b	HS 250-280	36,9	–	360
280 (b)	HS 250-280	44,0	51,5	387

x₁ = Verstellung bei Breitkeilriemen
 x₂ = Verstellung bei Normalkeilriemen



Keilriemen-Verstellscheiben

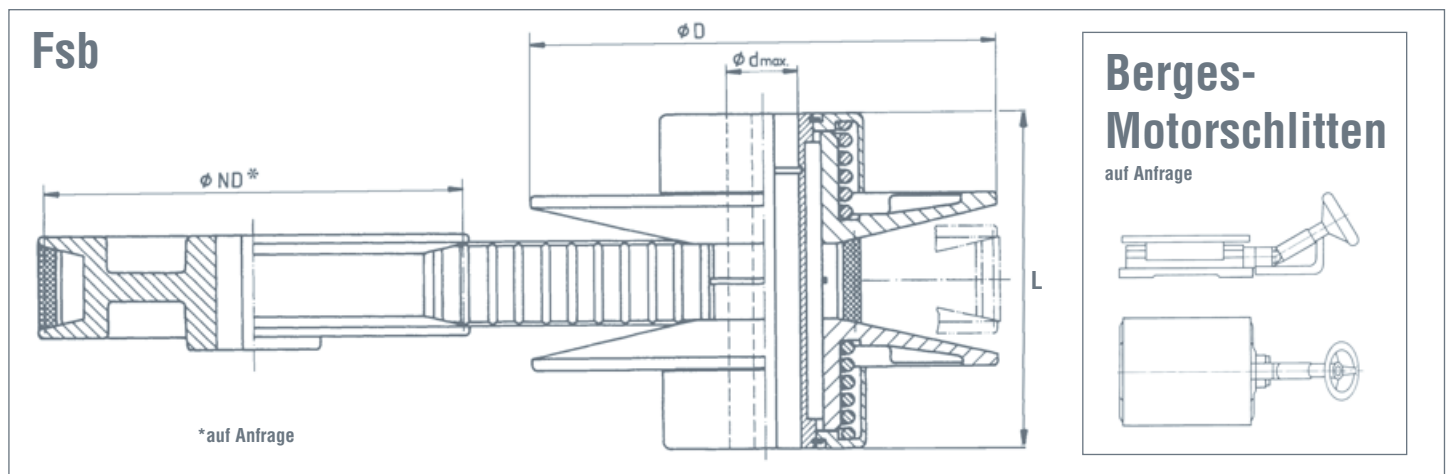
Einscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

Fsb $P_{1 \max.} = 55 \text{ kW}$

Bei diesem System wird die sich beidseitig öffnende Federscheibe (Fsb) mit einer festen Gegenscheibe kombiniert.

Die Verstellung der Drehzahl erfolgt durch die Veränderung des Achsabstandes über Motorschlitten oder -wippe.

Standardmäßig wird die federbelastete Verstellscheibe auf die Antriebswelle montiert. Umgekehrte Anordnung auf Anfrage möglich.



Fsb:

Typ	Regelb.	Motor	kW	P max.	P min.	D_1	L	$d_{max.}$	Riemenprofil
F 100 sb	1:2,3	1380	0,75	0,67	0,29	120	80	24	22 x 7
F 130 sb	1:2,6	1380	0,75	0,67	0,26	135	80	24	22 x 7
F 150 sb	1:2,5	1410	1,5	1,35	0,53	159	115	28	28 x 8
F 190 sb	1:3,2	1410	1,5	1,35	0,43	190	115	28	28 x 8
F 210 sb	1:2,7	1420	3,0	2,7	1,2	220	148	38	37 x 10
F 235 sb	1:3,2	1420	3,0	2,7	1,0	236	148	32	37 x 10
F 250 sb	1:2,7	1430	4,0	3,6	1,5	255	170	42	47 x 12
F 280 sb	1:2,9	1450	7,5	6,7	2,2	296	190	42	55 x 15
F 325 sb	1:2,8	1450	11,0	9,9	4,6	346	240	48	70 x 18
F 350 sb	1:2,7	1460	18,5	16,6	7,0	346	240	55	72 x 22
F 400 sb	1:2,7	1475	30,0*	27,0	11,4	400	300	65	83 x 23

* $P_{1 \max} = 55 \text{ kW}$ bei Anordnung Federscheibe auf Antriebswelle

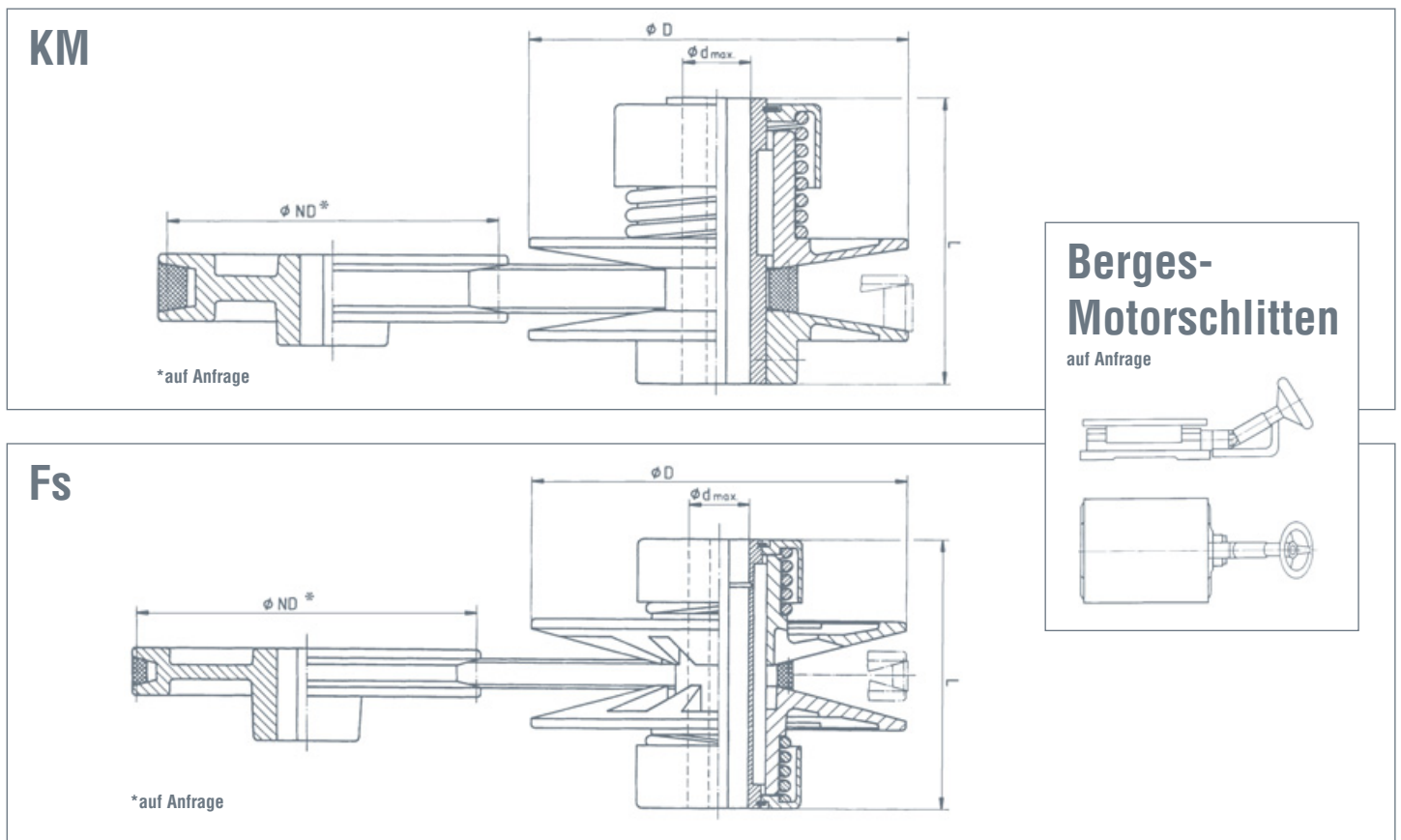
Keilriemen-Verstellscheiben

Einscheiben-Antrieb für Normalkeilriemen

KM + Fs $P_{1 \text{ max.}} = 5,5 \text{ kW}$

Diesen Einscheiben-Antrieben für Normalkeilriemen ist jeweils eine feste Gegenscheibe zugeordnet.

Die federbelastete Verstellscheibe wird entweder einseitig öffnend (KM) als Glattscheibe oder zweiseitig öffnend (Fs) als Kammscheibe ausgeführt. Die Montage erfolgt standardmäßig auf der Antriebswelle. Umgekehrte Anordnung auf Anfrage möglich.



KM:

Typ	Regelb.	Motor	kW	P max.	P min.	D ₁	L	d _{max.}	Riemenprofil
KM 80.10	1:2,4	1350	0,18	0,16	0,07	80	65	14	10 x 6
KM 105.13	1:2,4	1380	0,55	0,5	0,20	105	80	19	13 x 8
KM 127.17	1:2,4	1380	0,75	0,67	0,28	127	80	24	17 x 1

Fs:

Typ	Regelb.	Motor	kW	P max.	P min.	D ₁	L	d _{max.}	Riemenprofil
F 100 s	1:2,2	1370	0,37	0,33	0,8	110	80	24	10 x 6
F 150 s	1:2,5	1410	1,1	1,0	0,4	158	115	28	13 x 8
F 210 s	1:2,8	1420	3,0	2,8	0,9	220	148	38	17 x 11
F 280 s	1:2,9	1450	5,5	5,0	1,7	292	190	42	22 x 14